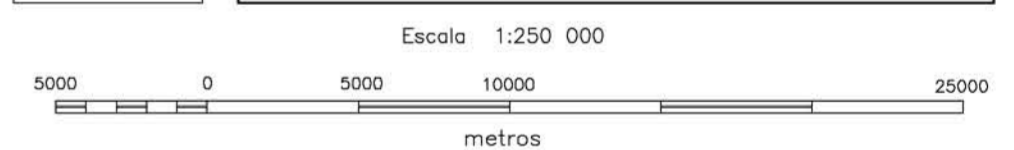
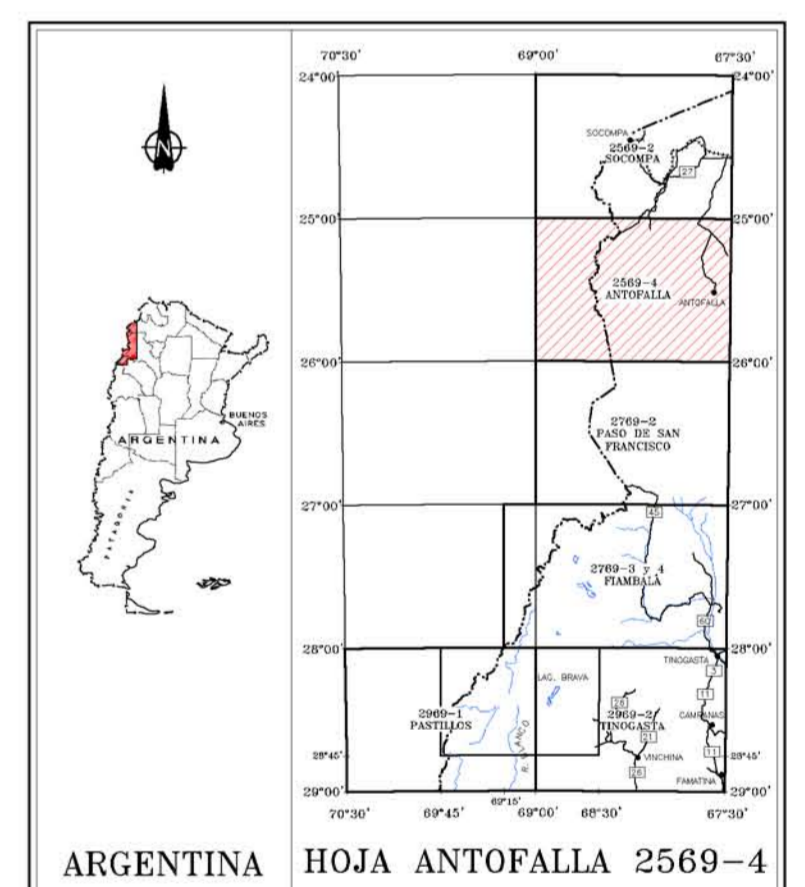
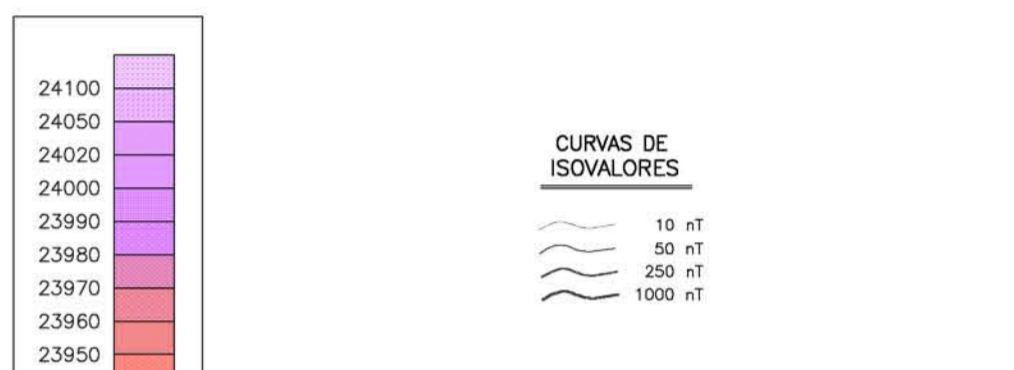


ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO		ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN	
KILOMETRAJE TOTAL:	62000 km	GPS:	GPS DIFERENCIAL
VELOCIDAD PROMEDIO:	300 km/h		- TRIMBLE-4000SE
DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO:	σ AZ		- OMNISTAR
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO:	1000 m		- 3000 LRB
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL:	7500 m		CONSOLA DE NAVEGACIÓN PNAV-488
ALTIMETRO:	150 m	CÁMARA:	VHS VIDEO COLOR
INTERVALO DE MUESTREO:	GPS Y VIDEO COLOR		
DATOS ESPECTROMÉTRICOS:	0.1 s		
	DATOS ESPECTROMÉTRICOS: 1 s		

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS		INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA	
AVIÓN:	PIPER PA-31T CHEYENNE II, C-GRHM	PROYECCIÓN:	TM-GAUSS KRUGER
MAGNETÓMETRO:	SCINTREX CS2, MAGNETÓMETRO A VAPOR DE CESIUM	ELIPSOIDE:	HAYFORD INTERNATIONAL
ESTACIÓN DE BASE:	SISTEMA GEM GSM-19	DATUM:	CAMPO INCHAUSPE ARGENTINA
ESPECTRÓMETRO:	GR-820, EXPLORANUM RAYOS GAMMA	MERIDIANO CENTRAL:	-68° W
ALTIMETRO:	ANT-133	EXCENTRICIDAD ESTE:	2500000 m
REGISTRO DIGITAL:	PDMS 1000	EXCENTRICIDAD NORTE:	10002288.3 m
		CELDA DE LA CUADRICULA:	200 m
		SISTEMA:	SUSTRADO (4x23841mT ADICIONADA)





SUBSECRETARÍA DE MINERÍA DE LA NACIÓN



INSTITUTO DE GEOLOGÍA Y RECURSOS MINERALES
SEGEMAR
SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA
ÁREA PUNA AUSTRAL PROYECTO MAP

HOJA ANTOFALLA 2569-4
CAMPO MAGNÉTICO POLAR REDUCIDO

Escala :	1:250 000	Nra. de Proyecto:	97A04-41 RTP5A250
Compilación :	1998	Fecha de vuelo:	1998