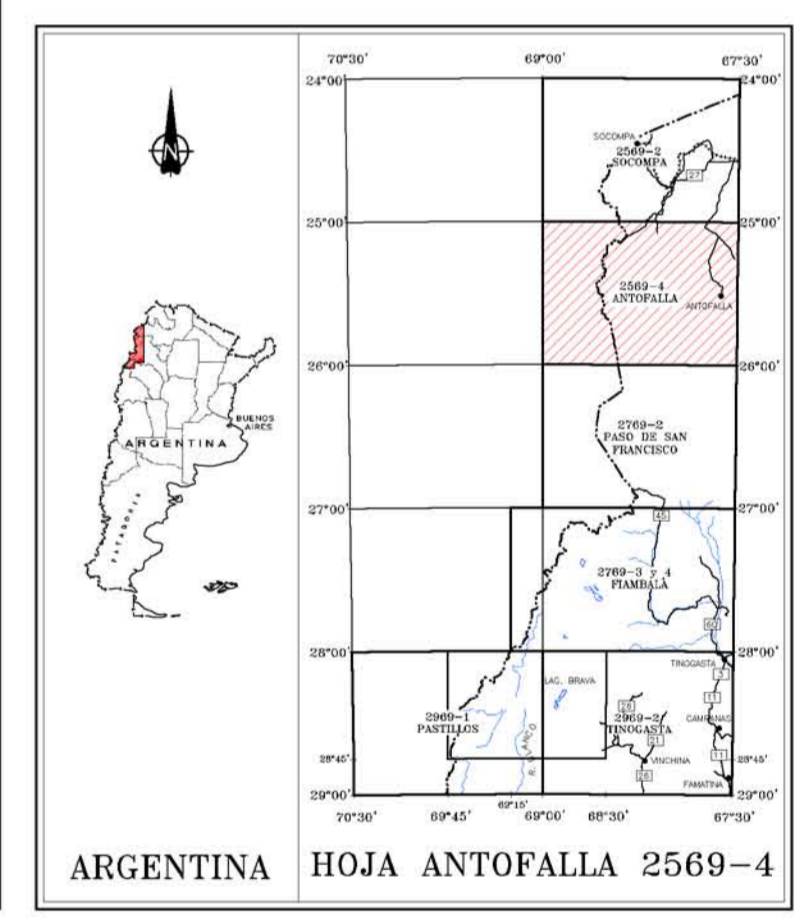
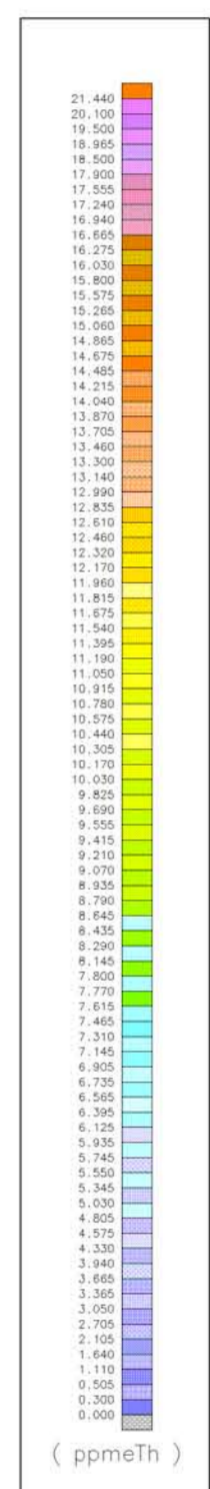


ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO		ESPECIFICACIONES DE LOS EQUIPOS DE NAVEGACIÓN	
KILOMETRAJE TOTAL:	62000 km	GPS:	GPS DIFERENCIAL
VELOCIDAD PROMEDIO:	300 km/h		- TRIMBLE-4000SE
DIRECCIÓN DE LAS LÍNEAS DE VUELO:	σ AZ		- DINK-STAR
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE VUELO:	1000 m		3000 LRB
ESPACIO ENTRE LAS LÍNEAS DE CONTROL:	7500 m		CONSOLA DE NAVEGACIÓN
ALTIMETRO:	GPS Y VIDEO COLOR		PNW-456
INTERVALO DE MUESTREO:	0.1 s	CÁMARA:	VHS VIDEO COLOR
DATOS ESPECTROMÉTRICOS:	1 s		

ESPECIFICACIONES DE LOS APARATOS		INFORMACIÓN SOBRE LA CARTA	
AVIÓN:	PIPER PA-31T	PROYECCIÓN:	TM-GAUSS KRUGER
MAGNETÓMETRO:	CHEYENNE II C-GHRM	ELIPSOIDE:	HAYFORD INTERNATIONAL
	SCINTREX CS2	DATUM:	CAMPO INCHAUSPE ARGENTINA
	MAGNETÓMETRO A VAPOR DE CESIUM	MERIDIANO CENTRAL:	-65° W
ESTACIÓN DE BASE:	SISTEMA GEM GSM-19	EXCENTRICIDAD ESTE:	2500000 m
ESPECTRÓMETRO:	GR-820, EXPLORANUM	EXCENTRICIDAD NORTE:	10002288.3 m
RAYOS GAMMA:	ANT-133	CELDA DE LA CUADRICULA:	200 m
ALTIMETRO:	PMW-456		
REGISTRO DIGITAL:	PMAS 1000		



Escala 1:250 000

5000 0 5000 10000 25000 metros



SUBSECRETARÍA DE MINERÍA DE LA NACIÓN



PROYECTO MULTINACIONAL ANDEAN



INSTITUTO DE GEOLOGÍA Y RECURSOS MINERALES
SEGEMAR
SERVICIO GEOLOGICO MINERO ARGENTINO

LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO AÉREO MAGNETOMETRÍA Y ESPECTROMETRÍA DE RAYOS GAMMA
ÁREA PUNA AUSTRAL PROYECTO MAP

HOJA ANTOFALLA 2569-4
EQUIVALENTE DE TORIO

Escala :	1:250 000	Nra. de Proyecto:	97A04-41	CTH5A250
Compilación :	1998	Fecha de vuelo:	1998	