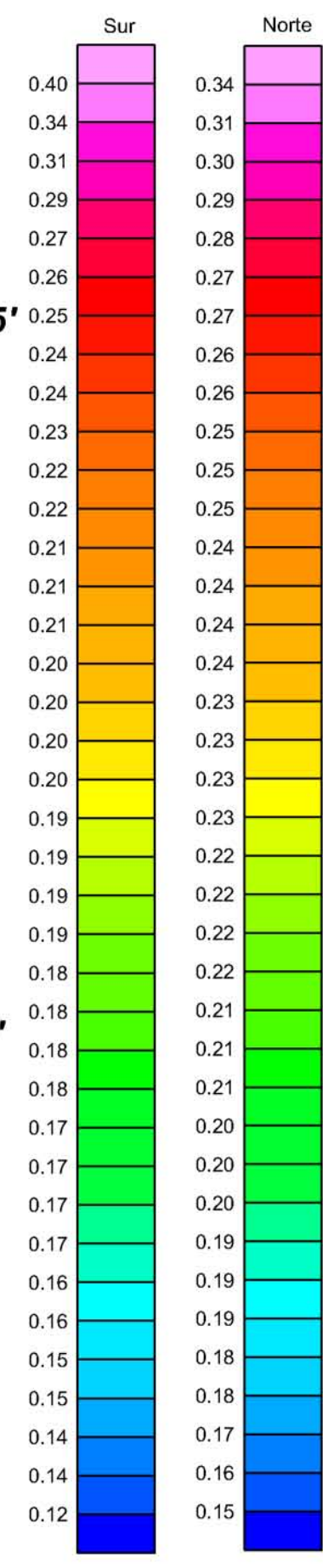
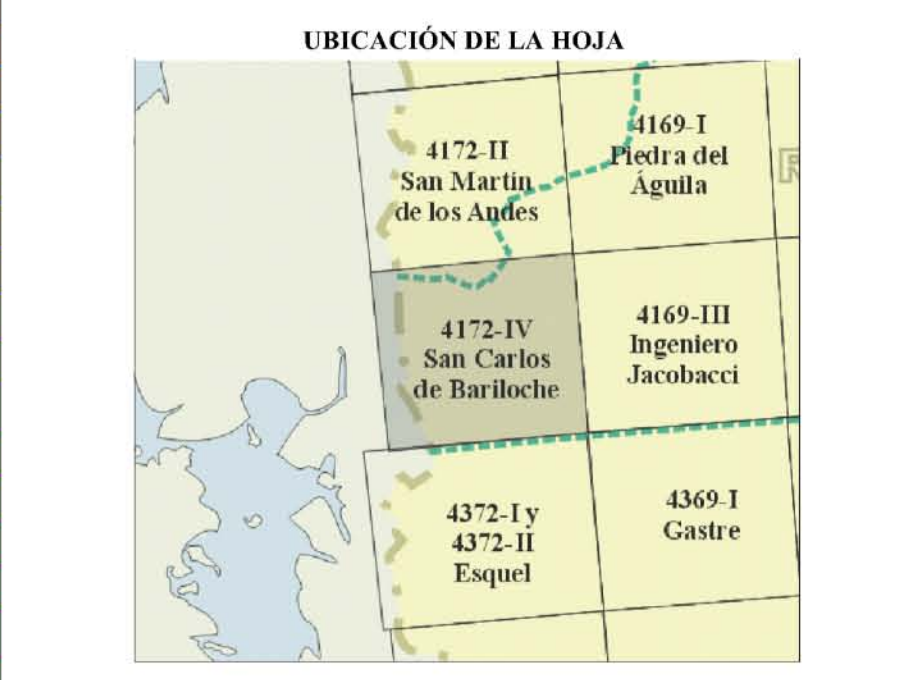
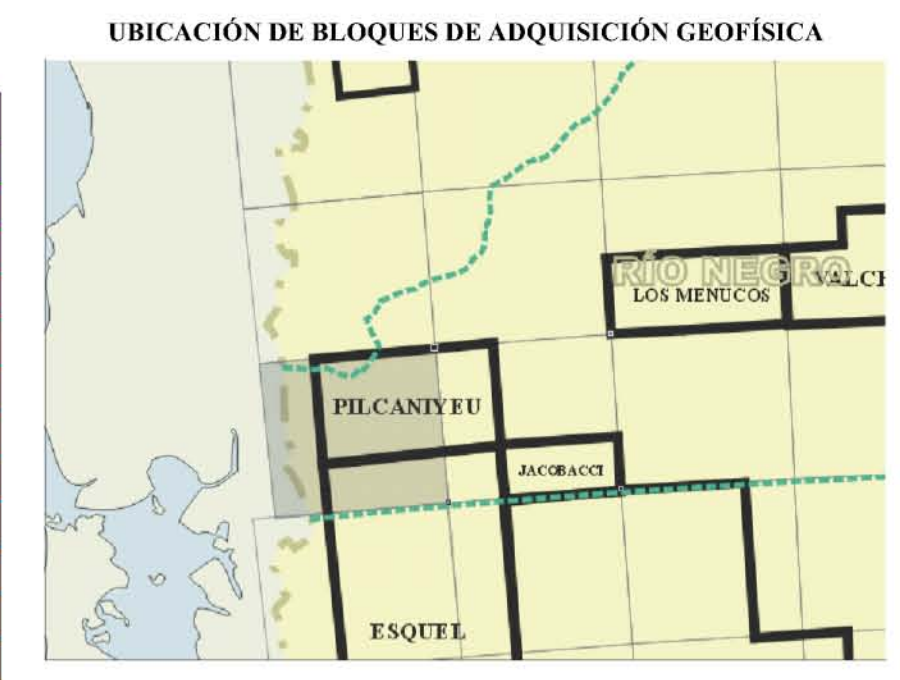


4172-IV San Carlos de Bariloche

Cociente de concentraciones de URANIO/TORIO



ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

Bloque "Pilcaniyeu" *** Extensión: 7.300 km lineales *** Puntos extremos: (A) -41°00' / -71°15'; (B) -41°00' / -70°00'; (C) -41°32' / -70°00'; (D) -41°32' / -71°15' *** Líneas de vuelo: N-S, espaciamento: 1 km *** Líneas de control: E-W, espaciamento 7,5 km *** Altitud nominal de vuelo: 120 m *** Posicionamiento: GPS diferencial *** Magnetómetro de vapor de cesio, con sensibilidad de 0,001 nT *** Magnetómetro de base en Aeropuerto de San Carlos de Bariloche *** Corrección de IGRF a la fecha del vuelo, valor medio de 26476 nT *** Espectrómetro Exploranium GR-820 (256 canales) *** Cristal principal de 33,6 l y "upward" de 8,4 l *** Proyección original Gauss-Krüger faja 2 / Campo Inchauspe *** Malla de grillado original: 200m *** Fecha del levantamiento: marzo a julio de 1999 *** Levantado por Sial Geosciences siguiendo especificaciones técnicas establecidas por el SEGEMAR.

ESPECIFICACIONES DEL LEVANTAMIENTO

Bloque "Esquel" *** Extensión: 48.500 km lineales *** Puntos extremos: (A) -41°33' / -71°37'; (B) -41°33' / -70°00'; (C) -44°00' / -70°00'; (D) -44°00' / -71°00'; (E) -44°20' / -71°00'; (F) -44°20' / limite con Chile; (G) -43°21' / limite con Chile; (H) -43°21' / -71°37' *** Líneas de vuelo: N-S, espaciamento: 1 km *** Líneas de control: E-W, espaciamento 10 km *** Altitud nominal de vuelo: 137 m *** Posicionamiento: GPS diferencial *** Magnetómetro de vapor de cesio, con sensibilidad de 0,001 nT *** Magnetómetro de base en Aeropuerto de Esquel *** Corrección de IGRF a la fecha del vuelo, valor medio de 27527 nT *** Espectrómetro PGAM 1000 (256 canales) *** Cristal principal de 33,6 l y "upward" de 8,4 l *** Proyección original Gauss-Krüger faja 2 / Campo Inchauspe *** Malla de grillado original: 200m *** Fecha del levantamiento: enero a marzo de 1999 *** Levantado por World Geoscience Corporation siguiendo especificaciones técnicas establecidas por el SEGEMAR.